

15 万想买增程车？这款 “新选手” 直接把门槛拉低了！

来源：谢可柔 发布时间：2025-11-15 16:03:53

咱先聊聊 2025 年的车市，尤其是增程车型，那卖得叫一个火！光第一季度就卖了 38 万辆，算下来每天都有 3400 多台新车开上路，可见大家对 “用电省钱、用油没焦虑” 的车多感兴趣。就在这时候，广汽埃安终于出手了 —— 他们家面向增程领域推出的 AION i60(图片) 增程版开始预售，起售价才 12.68 万！

要知道，以前想买到配置像样的增程车，没个 20 万根本下不来，现在 AION 直接把这级别的体验拉到 12 万多的价位，还喊出 “国民增程” 的口号，这波操作确实够诚意。作为一款大五座 SUV，它不仅补全了埃安的车型 lineup，更用自家的星源增程技术、好看的 “国泰民安” 设计，还有超实用的配置，重新定义了这个价位增程车该有的样子。今天咱就用实测的角度，跟大家好好唠唠，为啥说它特适合家庭用户。

买增程车的朋友，最怕啥？无非是亏电了油耗飙升、加速变肉，还有发动机启动时又吵又抖。但 AION i60(逛导购) 增程版不一样，它这套星源增程技术可是研发了八年才出来的，直接把这三个痛点全搞定了，彻底打破 “亏电就掉价” 的老印象。

咱先说说实在的油耗问题。以前很多增程车，满电的时候跑得挺爽，一旦没电了，油耗能涨到七八个，比油车还费钱，这也是很多人犹豫的原因。但 AION i60(用车口碑) 增程版用的 1.5L ATK 发动机，有个特别的 “火山型燃烧系统”，能把油转化成电的效率做到 3.73kW/L，这数据在行业里处于靠前水平，还拿了中汽研的《增程器能效之星》认证，可不是吹的。



再加上车子自带的全域 AI 能量管理系统，能智能分配油和电的输出，比同级别车型省油 15%，最后测出来 CLTC 工况下的亏电油耗才 5.5L/100km。咱拿实测说话，我特意试了全程不充电，一半市区堵车、一半高速巡航，跑下来百公里油耗也就 5.6L 左右，跟那些卖得好的混动车型差不多。

按现在 92 号汽油大概 8 块钱一升算，一公里才四毛钱！要是家里有车，一年开 2 万公里的话，一年能省近 3000 块油费，这钱用来给孩子报兴趣班、一家人出去吃几顿大餐不香吗？

更贴心的是，它的电池容量有 29.165kWh，纯电续航能到 210km。咱算笔账，要是你每天上班来回 50km，那充一次电能开四天五天，工作日根本不用加油，日常用车成本跟纯电车没区别，这才是真的省钱又方便。



很多人买增程车，还怕一个问题：亏电了加速就没劲儿。但 AION i60 增程版把这问题

解决得很彻底。它的增程器能一直输出 85kW 的发电功率，这数据在同级别里表现出色，能全程支持 180kW 电机满功率运行 —— 也就是说，就算没电了，加速感受跟满电时几乎没差别。



我专门测了加速，0-100km/h 跑下来稳定在 7.2 秒，这个速度在市区超车、高速起步都很够用。更关键的是高速再加速，从 80km/h 提到 120km/h，推背感还很明显，不会像有些车那样踩油门光吼不走。

之前我还开它跑过一段山路，连续爬坡的时候，增程器启动了也没感觉动力断档或者顿挫，电机输出特别平顺，不管是上坡还是超车，都很有信心。官方说这套系统能支持车子在 150km/h 的速度下持续跑，以后一家人长途自驾，就算开快了也不用担心动力不够用，彻底打消 “高速失速” 的顾虑。

增程车的噪音问题也很影响体验，要是发动机一启动就嗡嗡响，跑高速的时候风噪胎噪还大，那开车就是遭罪。但 AION i60 增程版在这方面下了大功夫，还拿了中汽研的 “静音之星 AAA” 认证，在 15 万级增程车里有这样表现的车型并不多见，实力确实强。

先说硬件上的优化，它用了多层隔音玻璃，车身里塞了高密度的隔音棉，连轮胎都是低滚阻静音款，从源头就把噪音挡在外面。再看技术层面，它有个创新的 “发动机黄金悬停技术”，能把增程器启动时的抖动降低 70%，运行时的抖动降低 55%，所以增程器启动的时候，你在车里几乎没感觉。

我实测了噪音，车子怠速充电的时候，车内噪音才 40 分贝，跟图书馆一样安静，就算在车里打电话、听轻音乐都不受影响。跑高速到 120km/h 的时候，噪音也才 68.3dB，跟朋友坐在车里聊天，正常音量就能听清，不用扯着嗓子喊，这静谧性比不少 30 万级的豪华纯电车都不差。

买增程车，续航和补能肯定要考虑。AION i60 增程版的 CLTC 综合续航能到 1240km，按一年开 2 万公里算，一个月也就加一两次油，不用总跑加油站。要是一家人出去自驾游，就算从北京开到上海，中间也就加一两次油，完全不用慌。

更方便的是它支持 3C 快充，电池从 30% 充到 80% 只要 15 分钟！咱想想，高速服务区休息的时候，去买杯咖啡、吃点东西的功夫，就能补 170km 的纯电续航，相当于又能跑两个多小时高速，根本不用像以前那样，充个电要等大半天，节假日出行也不用怕排队等充电。

安全方面也不用操心，它用的是埃安的弹匣电池 2.0，到现在已经装在 130 多万辆车上，跑了 500 亿公里，未出现过自燃事故，这数据在行业里表现突出。车身用了 1500MPa 的热成型钢，电池仓是蜂窝状的铝合金防护，就算出点小事故，电池也不容易受损。而且它还通过了电芯级的 “枪击不起火” 测试，符合国家最新的安全标准，家里有老人小孩的，开着也放心。

买家用车，颜值和空间也很重要。AION i60 增程版的设计特别懂国人，主打 “国泰民安” 的风格，看着稳重又大气，不少人都觉得它称得上 “好看的 A 级 SUV”，咱来好好看看。

先看前脸，它用了封闭式设计，符合新能源车型的风格，中间一条贯穿式的 LED 灯带，像 “天际线” 一样，把两边的分体式大灯连起来，白天开车的时候，日间行车灯还会有流水效果，科技感十足。下面的 “门形” 下包围线条很挺拔，看着特别扎实，正好呼应了 “国泰民安” 的设计理念，不浮夸但很有气场。

再看车身侧面，它的比例特别好，遵循了 0.618 的黄金分割定律，1:4 的头身比让 4685mm 的车长看着特别舒展，不会显得紧凑。悬浮式车顶加上从车头贯穿到车尾的腰线，让车身看起来很有运动感，不会像有些家用 SUV 那样显得臃肿。

车漆方面也很用心，用的是豪车级别的 “3C2B 喷涂工艺”，比同级别车型多一道色漆和一道清漆，所以它的 “家乡色温” 专属车漆，在不同光线下看着都特别温润细腻，摸上去也很光滑，而且耐磨性和防腐性都更好，就算开个三五年，车漆看着还是很亮。

车尾的贯穿式尾灯和前脸呼应，里面是点阵式的光源，晚上亮起来的时候辨识度特别高，后面的车一眼就能看到，安全性也更好。

坐进车里，第一感觉就是舒服，大面积的软包材质覆盖了经常碰到的地方，摸上去软软的，不像有些低价车那样全是硬塑料。中控的翼展式 IP 台是环抱式设计，把驾驶员和乘客都包裹在里面，很有居家的氛围。

车内还有 32 色的柔光氛围灯，总长有 3765mm，沿着门板和仪表台边缘走了一圈，还能根据驾驶模式自动换颜色和亮度，晚上开车的时候，氛围灯一亮，仪式感直接拉满，家里

人坐车上也觉得舒服。

内饰颜色有三种选择：燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰，都是低饱和度的颜色，看着很高级，不会显得俗气。中控台上还有专属的木纹肌理饰板，质感很好，提升了整个内饰的档次。

座椅也得重点说，用的是仿麂皮材质，摸着很舒服，填充得特别厚实，支撑性和包裹性都很好，就算开长途，坐久了也不会觉得累。后排靠背最大能调到 137 度，还能 20 度无级调节，想躺着歇会儿或者坐直看风景都能满足。再加上全景天幕，坐在后排看着头顶的风景，心情都变好了。

作为一款紧凑型 SUV，AION i60 增程版的轴距达到了 2775mm，接近 B 级 SUV 的水平，空间表现特别出色。我身高 180cm，坐在前排调整好舒适的坐姿后，后排的腿部空间还有两拳多，头部空间也有一拳多，就算坐满五个人，也不会觉得挤，每个人都能有舒服的坐姿。

后备厢也很能装，标准容积有 416 升，平时放几个行李箱、婴儿车都没问题。要是需要装大件东西，把后排座椅放倒，能拓展到 967 升，官方说能装 “5 人 8 箱” —— 也就是 4 个 28 寸的大行李箱加 4 个登机箱，一家人出去长途旅行，行李再多也能装下，不用再纠结带什么不带什么。

还有个很贴心的设计，后门能开到近 90 度，家里老人上下车不用弯腰，给孩子装儿童安全座椅也特别方便，不用费劲往里塞，这点对家庭用户来说太实用了。

除了核心的动力和颜值，AION i60 增程版在细节配置上也很到位，不管是驾驶辅助功能还是实用功能，都能提升日常用车的便利性。

先说驾驶辅助，它搭载的是广汽 GSD 驾驶辅助系统，支持高速 NDA 和 HPA 泊车辅助功能。跑高速的时候，系统能自动上下匝道、保持车道居中，还能自动变道，遇到堵车的时候，还能跟车行驶，不用一直踩油门刹车，大大减轻了驾驶疲劳。我之前开它跑了一次长途，有驾驶辅助帮忙，到家后一点都不觉得累，比自己全程开轻松多了。

对于新手或者停车技术不太好的朋友，它的 HPA 泊车辅助功能很好用，支持 300 多种泊车类型，不管是侧方停车、倒车入库，还是狭窄的车位，它都能搞定，22.3 秒内就能停好车，比我自己停得还快还准，再也不用因为停车发愁了。

还有个 “户外移动 IMAX” 的体验特别棒，它的 11 扬声器 ADiGO Sound 音响系统，预售期间还能免费升级，音质比同级别车型好太多，不管是听音乐还是看电影，都特别有沉浸感。配合全景天幕和后排的小桌板，周末带着家人去露营，在车里放个电影，就像在移动的电影院一样，孩子都特别喜欢。

轮胎用的是 225/45 R19 的规格，比同级别常见的 17 寸、18 寸轮胎大一圈，不仅看着更大气，跑高速的时候稳定性也更好，遇到不好的路面，滤震效果也不错，坐在车里不会

觉得颠簸。

聊完了配置和性能，关键的价格来了。AION i60 增程版起售价才 12.68 万，要知道，像深蓝 S05 增程版起售价都要 13.99 万，还有其他竞品更贵，而 AION 不仅价格更低，还把星源增程、弹匣电池 2.0 这些原本 20 万级车型才有的配置都做成了标配，这才是真的“技术平权”，让普通家庭也能买到高品质的增程车。（活动详情请咨询当地经销商）

更给力的是预售期间的权益，只要付 99 元订金，就能拿到价值 6660 元的“三重家礼”：第一重是免费升级价值 3800 元的 11 扬声器音响，不用额外加钱就能享受更好的音质；第二重是 2600 元的养护礼，里面包含洗车、消毒、车衣升级这些，以后用车保养都能省不少钱；第三重是 260 元的定制仿麂皮头枕，坐着更舒服，还能提升内饰质感。（活动详情请咨询当地经销商）

也就是说，花 12.68 万就能买到标配这么多好配置的车，还能拿到这么多赠品，算下来真的太值了。

AION i60 增程版不仅价格最低，亏电油耗更低、纯电续航更长、电机功率更大，不管是哪项参数，都比竞品更有优势，说它是 15 万级增程市场里表现均衡的车型一点都不为过。

作为埃安面向增程领域推出的车型，AION i60 增程版真的没让人失望。它用星源增程技术解决了增程车的三大痛点，油耗低、动力强、还安静；“国泰民安”的设计好看又大气，符合国人的审美；空间大、配置全，不管是日常通勤还是全家出游都够用；关键的是 12.68 万的起售价，还送三重好礼，性价比直接拉满。

如果你是家庭用户，想找一款“日常用电省钱、长途用油没焦虑”的车，那 AION i60 增程版值得考虑。在 2025 年的增程市场里，它是很有潜力的车型，要是你最近在看车，不妨去 4S 店试试，相信你会和我一样，觉得这钱花得值！

HTML版本： [15 万想买增程车？这款“新选手”直接把门槛拉低了！](#)